

**Klimatisierung und Lüftung
von Ruderhäusern auf Schiffen**
Grundlagen für Entwurf und Auslegung
Identisch mit ISO 8864 : 1987

DIN
ISO 8864

Air-conditioning and ventilation of wheelhouse on board ships;
Design conditions and basis of calculations; Identical with ISO 8864 : 1987
Conditionnement d'air et ventilation de la timonerie à bord des navires;
Conditions de conception et bases de calcul; Identique à ISO 8864 : 1987

Diese Norm ist anerkannt von:

- Germanischer Lloyd (GL)
- See-Berufsgenossenschaft (See-BG)

Die Internationale Norm ISO 8864, 1. Ausgabe, 1987-03-15, „Air-conditioning and ventilation of wheelhouse on board ships; Design conditions and basis of calculations“, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Allgemeines

ISO 8864 ist vom Unterkomitee SC 21 „Lüftung und Klimatisierung auf Schiffen“ von ISO/TC 8 „Schiffbau und Meerestechnik“ erarbeitet und im Unterausschuß HNA-S 7.1 „Lüftungstechnische Regeln“ des Normenausschusses Schiffbau (HNA) im DIN übersetzt worden.

Der deutschen Übersetzung sind Hinweise auf identische Deutsche Normen hinzugefügt worden.

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenausschuß Schiffbau (HNA) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.